

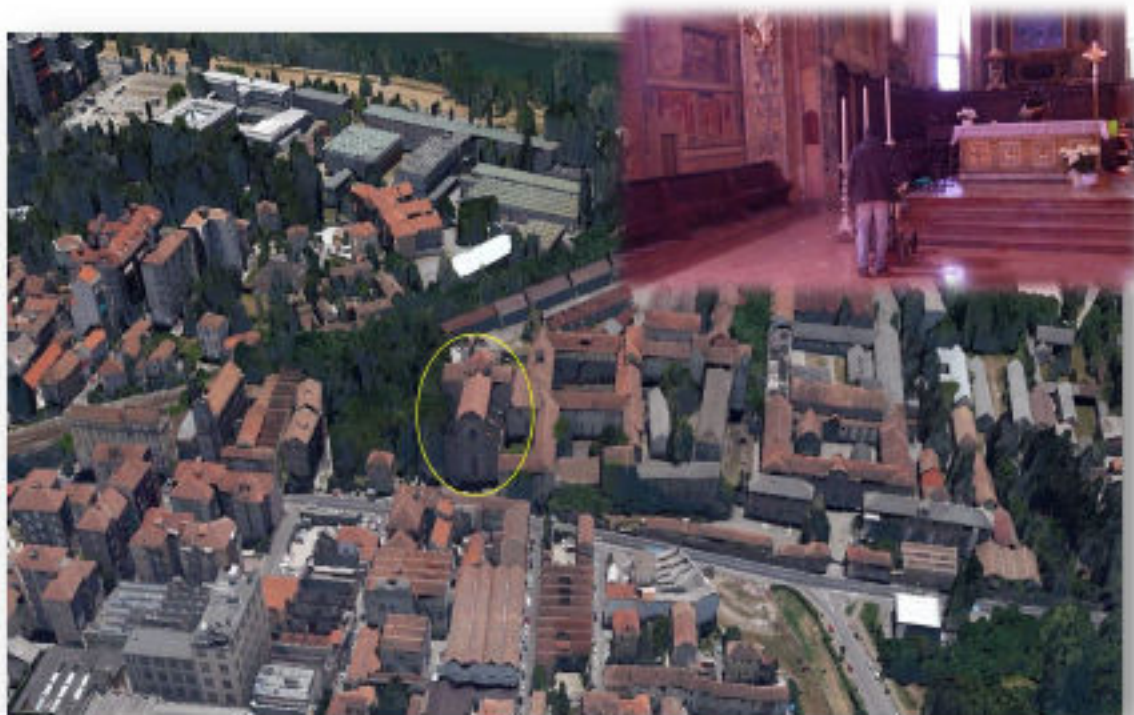


Comitato Pavia Città di Sant'Agostino

Progetto: Pavia – I Monasteri Imperiali

Chiesa di San Salvatore

Rilievi radarstratigrafici



ESTRATTO

Sommario

1	PREMESSA.....	3
2	RILIEVI RADARSTRATIGRAFICI.....	6
2.1	Elaborazione 2D del rilievo radar: sezioni verticali / orizzontali	9
2.2	Elaborazione 3D del rilievo radar	15
2.3	Rilievi sulla controfacciata.....	27
3	COMMENTO DEI RISULTATI.....	28

1 PREMESSA

A seguito dell'incarico con nota del 23/02/2017 dell'Associazione l'Italia Fenice – onlus (AIF), sono stati effettuati degli specifici rilievi radarstratigrafici per indagini archeologiche all'interno della Chiesa di San Salvatore in Pavia (Fig. 1), in corrispondenza del sagrato e in alcuni settori limitrofi come definito in Fig. 2.

Il presente rapporto riassume le attività svolte e la sintesi conclusiva dei rilievi. Le indagini sono state programmate e coordinate dai Proff. Maria Teresa Mazzilli e Saverio Lomartire.

Sono parte integrata del rapporto gli elaborati inseriti nello specifico supporto informatico (CD):

- rapporto tecnico (nome file: *R3640_PV_Pavia_SSalvatore_Radar_00A_Master.pdf*);
- planimetria di riferimento del rilievo – settori: chiesa, sagrato e aree limitrofe (nome file: *Planimetria_Riferimento_SchemaSettoriIndagati_Scala200.pdf* e *Planimetria_Riferimento_RilievoRadar_Scala200.pdf*);
- profili radarstratigrafici (nome cartella: *A_Profilo_radarstratigrafici*);
- sezioni orizzontali (piano XY) ottenute con operatore Laplaciano e con Scarto Quadratico Medio (SQM) scala 1:200 (nome cartella: *B_Sezioni_orizzontali_Laplaciano_SQM*);
- elaborazione 3D (nome cartella: *C_Elaborazione_3D*):
 - Visualizzazione volumetrica di sintesi (PDF dinamico con funzionalità 3D);
 - Visualizzazione sul piano XY degli isovolumi a varie quote (PDF statico).



Fig. 1 - Vista aerea della Chiesa San Salvatore estratta Google Earth

2.3 Rilievi sulla controfacciata

All'interno della chiesa, oltre ai rilievi radarstratigrafici verticali eseguiti sulle pavimentazioni, sono stati realizzate sei acquisizioni orizzontali sulle controfacciate della navata centrale.

Per ogni controfacciata sono state registrate tre radarstratigrafie alle quote +0.60, +1.00 e +1.40 metri dal pavimento, per una lunghezza di circa 2 metri ciascuna. In Fig. 13 è visibile l'acquisizione più alta, mentre in Fig. 14 è ripresa l'acquisizione intermedia.



Fig. 13 Acquisizione radar della linea 1, controfacciata destra.



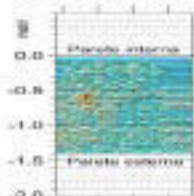
Fig. 14 Acquisizione radar della linea 2, controfacciata sinistra.

In Fig. 15 è possibile osservare i risultati ottenuti; particolarmente degna di nota è risultata essere la sezione radar "002 destra", eseguita al di sopra della lapide murata visibile in Fig. 13, che mostra una forte riflessione di segnale.

CONTROFACCIATA DESTRA

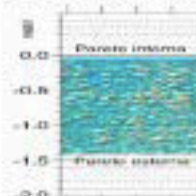
CONTROFACCIATA SINISTRA

001 destra

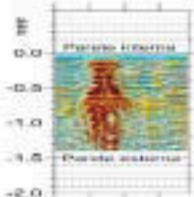


+1.40 m da pavimento

001 sinistra

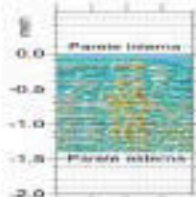


002 destra

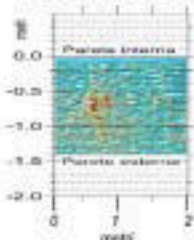


+1.00 m da pavimento

002 sinistra



003 destra



+0.60 m da pavimento

003 sinistra

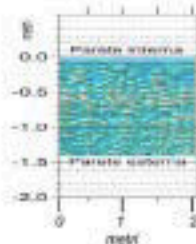


Fig. 15. Radarstratigrafie ottenute lungo le sei sezioni orizzontali delle controfacciate.

3 COMMENTO DEI RISULTATI

Come riportato negli elaborati precedentemente descritti, gli elementi anomali più significativi sono rappresentati da allineamenti particolari nell'area esterna (da verificare se di origine "moderna", es. sottoservizi o caditoie), oltre ad alcune anomalie più concentrate e riscontrabili su più profondità (osservabili per esempio nella navata destra o nell'altare sinistro).